

## LISA 1 – TEHNILINE KIRJELDUS

Abula-Merise tee, mis asub Saare maakonnas, Saaremaa vallas, Rahtla külas. Abula-Merise tee (nr. 4830152), mille kogupikkus on 8,53 km, millest rekonstrueeritakse teelõiku km 1,758 - km 4,800 ehk kokku pikkuses 2,91 km.

Rekonstrueeritava Abula-Merise tee algusele PK1 on juurdepääs lõunast Abula-Merise teelt (1,715 km avalikult kasutatav tee ja 0,043 km eratee), millele omakorda pääseb avalikult kasutatavalt Onni-Abula teelt (nr 3010011) ja kuhu omakorda riigiteelt Pidula - Veere kõrvalmaantee (nr 21114). Samuti on juurdepääs Abula-Merise tee PK34-35 juurde idast Mustjala-Rahtla tee (nr 4830037) kaudu (0,19 km eratee, 1,916 km metsatee, 5,732 km avalikult kasutatav tee).

Idast PK19 juurde välja viiv Kalasma-Abula tee ja rekonstrueeritava osa lõpust (PK37) jätkuv Abula-Merise tee on arvel nii metsateena kui ka osaliselt erateedena pinnasteed, mida mööda head ligipääsu ei ole.

Abula-Merise tee rekonstrueeritav osa 2,913 km koosneb kahest lõigust, kus vahepealne Lao katastriüksusele jääv 0,13 km eratee lõik on välja arvatud.

Rekonstrueeritav esimene teelõik (2,788 km) algab Abula-Merise tee km 1,758 eramaa Maarja (48301:002:0059) ja riigimaa Kihelkonna metskond 23 (48301:001:0112) katastriüksuste piirilt (PK1) lõpeb eramaade Kallasmaa (48301:001:0006) ja Lao (48301:001:0008) piiril (PK34) sh rekonstrueeritakse 0,178km eramaadele Ristiaugu ja Kallasmaa jääv tee.

Vahepealne Lao kinnistule (48301:001:0008) jääv 0,129 km pikkune teelõik ja ristumiskoht Mustjala - Rahtla teega (PK34 - PK35) jääb ol.olevasse seisu. Tööd eramaal Lao ette nähtud ei ole.

Rekonstrueeritav teine teelõik (0,125 km) algab eramaa Lao (48301:001:0008) ja riigimaa Kihelkonna metskond 23 (48301:001:0112) piirilt (PK35) ja lõpeb (PK37) Abula-Merise tee km 4,800 - riigimaa katastriüksusel Kihelkonna metskond 23 (48301:001:0112) Kalasma telkimisalale viiva mahasõidukohaga.

Rekonstrueeritav Abula-Merise tee on ol.olev 4 m laiune kruusatee (kruusane pinnasteed), mis lookleb suuremas osas metsavahel, PK12-PK19 lagedal. Rekonstrueerimise käigus teed ega teetrassi ei laiendata.

Vajalikud raietööd on tegemata ja need teostab ehituse töövõtja. Ehitaja teostab vajalike ja segavate peenete puude ja põõsaste ( $\varnothing=2-8\text{cm}$ , madal  $h \leq 3\text{m}$ ) raie ja kokkuveo etteantud kohta.

Enne teekatte rekonstrueerimist on vajalik maha kaevata teekraed, tee madalamad kohad täita juurde veetava Sorteeritud kruus, Positsioon nr. 4 ja ol. olev teepind tasandada ja profileerida. Tee rekonstrueerimisel geotekstiili kasutamine ei ole tugeva aluspinnase tõttu kogupikkuses vajalik. Abula-Merise tee on võimalik rekonstrueerida maksimaalselt ol.oleva tee katendi laiusega 4 m. Tee katend rajatakse tulenevalt ol.olevast situatsioonist kolme (3) eri teekatte konstruktsiooniga RP1 - RP3:

- RP1 (4,0m - 10cm Purustatud kruus, Positsioon nr. 6) ühes lõigus (pik. 9+53 - 16+79);
- RP2 (4,0m - 15cm Purustatud kruus, Positsioon nr. 6) viies lõigus (pik. 0+00 - 5+60, 7+27 - 9+53, 17+71 - 23+78, 27+49 - 27+88, 29+17 - 30+42)
- RP3 (4,0m - 10cm kruus fr. 0/31,5 pos 6 + 15cm Sorteeritud kruus, Positsioon nr. 4 + GT) kolmes lõigus (pik. 5+60 - 7+27, 16+79 - 17+71, 23+78 - 27+49)

RP3 on katte püsimiseks teekate ette nähtud ehitada geotekstiilile (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD  $\geq 20\text{ kN/m}$ , mittekoitud, 4,0 m lai).

Kallasmaa MÜ osas on ette nähtud tee PK31-34 (pik. 27+06 - 27+88) vahemikus (82 m) eelpuistega kahekortse pindamise (2 x E) teostamine (Transpordiamet "Pindamisjuhend" 17.03.2023 nr 1.1-1/23/36) graniitkillustikuga.

Abula-Merise tee rekonstrueerimisel on ette nähtud 1 mahasõidukoha M3 (R=10m, L=10m, A=4,0m) ja 5 mahasõidukoha M5 (R=5m, L=5m, A=4,0m) rekonstrueerimine ning 1 erimõõdus (ol.olevas pikkuses) möödasõidukoha MS (L=50m) rekonstrueerimine.

Tee rajatiste mulde täide ( $h=5\text{cm}$ ) on ette nähtud teha juurde veetavast sorteeritud kruusast, Positsioon nr. 4. Tee rajatiste teekatte konstruktsioon on sama, mis antud kohas tee konstruktsioon. Mahasõidukoha lõpus tuleb viia teekate ol.oleva maapinnaga sujuvalt kokku.

PK37 on ette nähtud 1 suurema pöörderaadiusega mahasõidukoha M3 (R=10m, L=10m, A=4,0m) rajamine. Mahasõidukohalt tagada sujuv üleminek jätkuvalle Abula-Merise teele, mahasõidukoha servast paremale suunduvale pinnasteele ja mahasõidukoha lõpust Kalasma telkimisalale.

PK5 on ette nähtud rekonstrueerida 1 erimöödu (ol. olevas pikkuses  $L=50\text{m}$ ) möödasõidukoht MS. Möödasõidukoha keskelt on ette nähtud rekonstrueerida ligipääs Abula telkimisalale mahasõidukohaga tüüp M5 ( $R=5\text{m}$ ,  $L=5\text{m}$ ,  $A=4,0\text{m}$ ).

PK19 mahasõidukoht Kalasma-Abula teele, PK24 ligipääs Karjääri telkimisalale ja PK33 ligipääsud Kallasmaa katastriüksusele on ette nähtud rekonstrueerida tüüp M5 ( $R=5\text{m}$ ,  $L=5\text{m}$ ,  $A=4,0\text{m}$ ) alusel.

PK12, PK15 ja PK22 ei ole vajadust rekonstrueerida ligipääsusi pinnasteedele/teeradadele mahasõidukohana vaid ette on nähtud lauge serva rajamine teeservast 1 m pikkuselt ja 4 m laiuselt ( $L=1\text{ m}$ ,  $A=4,0\text{ m}$ ).

Mustjala-Rahtla tee (nr 4830037) ja Kalasma-Abula tee ristumiskohtadele paigaldatakse liiklusmärgid nr 221 „Anna teed” komplekt koos eelteavitusemärgiga 221+811 ja liiklusmärk nr 644 „Tee nimetus” (2tk).

### **Hankes tehtud muudatused võrreldes projektiga:**

Ehituses kasutatakse erinevalt projektis toodud järgmisi erisusi:

1. Projektis toodud geotekstiilile NGS4 (profiil 4) laiusena 5 m mittekootud on hankes käigus täpsustatud geotekstiil (Deklareeritud tõmbetugevus  $MD/CMD \geq 20\text{ kN/m}$ , mittekootud, 4,0 m lai) ja vähendatud laiust 5m 4m peale (et teekatte kataks geotekstiili).
2. Projektis toodud teealuse (kruus fr 0/63 mm (Pos 3)) on täpsustatud sorteeritud kruusa positsioon nr 4 (Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrus nr 101) Lisas 10.). Teealuse ehitusel kasutatav labori poolt deklareeritud sorteeritud kruus positsioon nr 4 terastikuline koostis võib hõlbida terastikulisest koostisest Maanteeameti „Killustikust katendikihtide ehitamise juhise” MA 2016-012 järgi esitatud hälvete võrra järgmiselt:

	Sõela ava, mm					
	1	2	4	8	16	31,5
	Hälve sõelal, massi-%					
Positsioon 4	+/-5	+/-5	+/-7	+/-7	+/-8	+/-8

Ehitusobjektile peab kogu ehituse aja olema tagatud ajakohane ajutine liikluskorraldus vastavalt teostatavatele töödele tuleb paigaldada teedele ajutised liiklusmärgid nr 158 „Teetööd”, nr 331 „Sissesõidu keeld”, nr 552 „Umbtee” ja avalikult kasutatavatel teedel tööde tegemiseks nõutavad liiklusskeemi kohased märgid ning lisaks kõik muud juhtumi põhised vajalikud ajutised liiklusmärgid.

NB! Ehitaja peab objekti ehituse käigus tagama ehituses kasutatavate juurdepääsu teede nõuetekohase sõidetavuse, vajadusel teid remontima ja teostama tolmutõrjet ning ehituse lõppedes taastama kasutatud teedel ehituse eelse olukorra.

Ehitusobjektile tarnitavad looduslikud ehitusmaterjalid (liiv, kruus, paekivi) võivad pärineda vaid kehtiva kaevandamisloaga kaevandustest. Töövõtja peab esitama hankijale pärast tööde valmimist ja enne objekti üleandmist koos ehitusobjekti dokumentatsiooniga elektrooniliselt töödeldaval vormil aruande, milles näitab ära, millistest kaevandustest ta looduslikke ehitusmaterjale hankis ja millises koguses. Ehitusobjektile tarnitavate looduslike ehitusmaterjalide all ei peeta silmas objektile kohapeal tööde teostamise käigus kaevetööde tulemusel saadavat looduslikku ehitusmaterjali, mida kasutatakse samal objektile kohapeal.

Iga viidet, mille hankija teeb riigihanke alusdokumentides mõnele RHS § 88 lõikes 2 nimetatud alusele (standardile, tehnilisele tunnustusele, tehnilisele kontrollisüsteemile vms), tuleb lugeda selliselt, et see on täiendatud märkiga „või sellega samaväärne”. Iga viidet, mille hankija teeb riigihanke alusdokumentides ostuallikale, protsessile, kaubamärgile, patendile, tüübile, päritolule või tootmisviisile (RHS § 88 lg 6) või märgisele (RHS § 89), tuleb lugeda selliselt, et see on täiendatud märkiga „või sellega samaväärne”. Kui pakkuja soovib kvalifitseerimise tingimustele või tehnilisele kirjeldusele vastavuse tõendamiseks või hankepingu täitmisel kasutada samaväärset, siis ta näitab selle pakumuses vabas vormis ära. Samaväärsuse kontrollimiseks esitab pakkuja vabas vormis selgitused ja tõendid.

Töövõtja peab esitama Tellijale peale hankelepingu sõlmimist, kuid enne tööde alustamist tingimusteta, tagasivõtmatu ja Tellija esimesel nõudmisel sissenõutava võlaõigusseaduse §-le 155 vastava krediidi- või finantseerimisasutuse või kindlustusandja garantiikirja (10% hankelepingu sõlmimise aluseks olnud eduka pakkumuse maksumusest) EUR suurusele summale oma kõikide lepingust järgsete tulenevate kohustuste nõuetekohase ja tähtaegse täitmise tagamiseks. Garantiikirjas peab garantii saajaks olema märgitud RMK ning garantii peab kehtima kogu hankelepingu kehtivuse ajal ja hankelepingust järgsete tööde tulenevate tööde tegeliku teostamise perioodil ja sellele lisaks veel kaks (2) kuud, sõltumata hankelepingus näidatud hankelepingu kehtivuse ajast. Hankelepingu täitmise tähtaja pikendamise, Tellija poolt Töövõtjale tööde teostamiseks täiendava tähtaja andmise või muul viisil hankelepingust tulenevate tööde teostamise tähtaja pikenemise korral peab töövõtja garantii kehtivust vastavalt pikendama. Garantii kehtivuse õigeaegne ja kohane pikendamine on Töövõtja riisiko. Pangagarantiid võib asendada garantiisumma deponeerimine Tellija pangakontole kogu hankelepingu kohaste tööde tegeliku teostamise perioodiks (deponeeritud summa pealt Tellija intressi ei maksa).